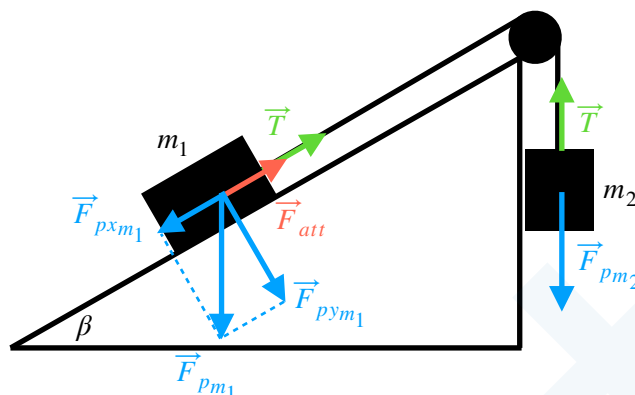


Un oggetto di massa $m_1 = 12,0 \text{ kg}$ si trova su un piano inclinato di un angolo $\beta = 30^\circ$ e collegato tramite una fune di massa trascurabile a un oggetto di massa $m_2 = 3,0 \text{ kg}$, appeso come nella figura. L'attrito sul piano inclinato non è trascurabile, e il coefficiente di attrito dinamico vale $0,2$.

Determina l'accelerazione del sistema in assenza e in presenza dell'attrito.



Oriento il sistema nel verso di scivolamento del blocco di massa m_1 .

Distinguo ora i due casi richiesti dal problema.

ASSENZA DI ATTRITO:

Applico il secondo principio della dinamica all'intero sistema:

$$F_{px_{m_1}} - T + T - F_{pm_2} = (m_1 + m_2)a, \text{ da cui ottengo:}$$

$$a = \frac{F_{px_{m_1}} - F_{pm_2}}{(m_1 + m_2)} = \frac{m_1 g \sin \beta - m_2 g}{(m_1 + m_2)} = \frac{(m_1 \sin \beta - m_2)g}{(m_1 + m_2)} = \frac{(12,0 \text{ kg} \sin 30^\circ - 3,0 \text{ kg}) \times 9,8 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}}{(12,0 + 3,0) \text{ kg}} = 2,0 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

Dunque il sistema accelera nel verso di scivolamento, in maniera tale che il blocco di massa m_1 scenda lungo il piano e quello di massa m_2 salga.

PRESENZA DI ATTRITO:

So che:

$$F_{att} = F_{py_{m_1}} \mu_d = F_{pm_1} \cos \beta \mu_d = m_1 g \cos \beta \mu_d$$

Applico ora il secondo principio della dinamica all'intero sistema, tenendo però conto della forza di attrito, la quale, per definizione, si oppone al moto:

$$F_{px_{m_1}} - F_{att} - T + T - F_{pm_2} = (m_1 + m_2)a, \text{ da cui ottengo:}$$

$$a = \frac{F_{px_{m_1}} - F_{att} - F_{pm_2}}{(m_1 + m_2)} = \frac{m_1 g \sin \beta - m_1 g \cos \beta \mu_d - m_2 g}{(m_1 + m_2)} = \frac{(m_1 \sin \beta - m_1 \cos \beta \mu_d - m_2)g}{(m_1 + m_2)} = \frac{(12,0 \text{ kg} \sin 30^\circ - 12,0 \text{ kg} \cos 30^\circ \times 0,2 - 3,0 \text{ kg}) \times 9,8 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}}{(12,0 + 3,0) \text{ kg}} = 0,6 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$